Nyt fra Kvægdyrlægerne Midt ApS

Nødslagtning

Hvis I ringer ind på kontoret med en nødslagtning af et tilskadekommet dyr, eller et dyr der er for vildt til at blive transporteret til slagteriet, vil I sandsynligvis blive stillet om til en dyrlæge for en snak.

Siden årsskiftet er det nemlig ikke længere helt så enkelt at få nødslagtet et dyr. Grundet et krav fra en EU-forordning, vil det blive betydeligt dyrere (muligvis omkring 2200) at få os ud at lave nødslagteattesten.

Hvordan og hvorledes dette helt præcis kommer til at foregå i praksis vides ikke endnu. Dette er til stor frustration for os i praksis, da vi har svært ved at rådgive jer og yde den service, som vi ønsker. Der bliver arbejdet på sagen, specielt med henblik på at det skal være økonomisk rentabelt at nødslagte et dyr.

Klovens år er 2021!

I 2020/2021 har en række brancheorganisationer valgt at sætte fokus på klovsundheden i de danske besætninger. Herunder Arla, der vil nedsætte miljøbelastningen ved at forbedre klovsundheden. Argumentet for dette er, at en klovlidelse forlænger laktationsintervallet og mindsker fodereffektiviteten.

Vi bakker naturligvis op om projektet. Her vil vi gerne i dialog med Jeres klovbeskærer. Samtidig er registreringer af fund ved klovbeskæring vigtige!
Hvis I er interesserede i at få lavet en gennemgang af klovsundheden i jeres besætning, og derfra udarbejde handlingsplaner for at opnå en forbedring, så tag gerne kontakt til jeres besætningsdyrlæge, eller direkte til Jørgen eller Kirsten.
Hvis der er problemer med klovsundheden på din besætning, vil der meget ofte være en økonomisk gevinst i forbedring (en SimHerd kan beregne denne).

Læs eventuelt Jørgens artikel i fagmagasinet Kvæg fra september 2020:
"Du løber heller ikke maraton i et par gamle træsko" som du finder inde på vores hjemmeside:

www.kvaegmidt.dk

Transportegnethed

En af de vurderingsopgaver som vi (dyrlæger, landmænd og chauffører) kan blive uenige om – er transportegnethed!
Der bliver hele tiden lavet nye undersøgelser på dette felt for at klarlægge, hvilke risikofaktorer der rent faktisk betyder noget for koens tur til slagteriet, og som kan erklære hende uegnet ved ankomst.
Nogle af de væsentligste konklusioner er at:

- Udsætterkøer kan blive halte eller mere halte af at blive transporteret –Dette er ikke overraskende
- Huld (<,275), digital dermatitis, skævt bækken og laktationsstadium kan forværre haltheden!

Desuden vil vi gerne gøre opmærksom på den "nye" ArlaGården regel: Dyr 60 dage før kælvning må IKKE transporteres (generelt må køer ikke transporteres eller slagtes den sidste tiendedel af drægtigheden og 14 dage efter kælvning)